



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

TEST THÉORIQUE N° 3

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case(s) correspondant à la (ou aux) bonne(s) réponse(s) ; certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1. Quelle est l'utilité du dispositif «présence humaine» ?

<input type="checkbox"/>	Protéger le cariste en cas de chute d'une charge	<input type="checkbox"/>	Arrêter le chariot si le cariste n'exerce plus de pression sur le dispositif
--------------------------	--	--------------------------	--


2. Quel est le rôle du CHSCT (Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail) ?

<input type="checkbox"/>	Contribuer à l'élimination des dangers dans l'entreprise	<input type="checkbox"/>	Veiller à la santé des salariés
<input type="checkbox"/>	Effectuer les vérifications périodiques des chariots automoteurs de manutention	<input type="checkbox"/>	Contrôler l'application de la réglementation du travail

3. Qui délivre l'autorisation de conduite en sécurité dans l'entreprise ?

<input type="checkbox"/>	Le formateur et évaluateur CACES	<input type="checkbox"/>	Le chef d'entreprise
<input type="checkbox"/>	Le médecin du travail	<input type="checkbox"/>	L'inspecteur du travail

4. Qu'indique ce pictogramme (fond bleu) ?

<input type="checkbox"/>	Le centre de gravité de la charge	
<input type="checkbox"/>	Le viseur du chariot automoteur	
<input type="checkbox"/>	L'emplacement des pinces de manutention	
<input type="checkbox"/>	L'emplacement de l'éperon	


5. Dans quel(s) cas le transport de passagers sur un chariot élévateur est-il autorisé ?

<input type="checkbox"/>	Quand il y a beaucoup de travail et qu'il faut être efficace	<input type="checkbox"/>	Quand une palette vide et stable est placée sur les fourches et que le cariste roule prudemment
<input type="checkbox"/>	Quand le chef de service l'autorise	<input type="checkbox"/>	Le transport de passagers est interdit

BEP Logistique et Transport	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 510 31106	Durée : 15 min	Session 2013
CAP AEM	EPREUVE EP1 phase 1	Code : 500 31116	Durée : 10 min	SUJET
CAP VMPREA	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 500 31217	Durée : 10 min	Page 1/2

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

6. Quel est le nom et quelle est la catégorie de ce chariot ?

	<input type="checkbox"/>	Préparateur de commandes	<input type="checkbox"/>	Catégorie 1
	<input type="checkbox"/>	Mât rétractable	<input type="checkbox"/>	Catégorie 5
	<input type="checkbox"/>	Tracteur ou porteur	<input type="checkbox"/>	Catégorie 2

7. La position de la charge sur les fourches d'un chariot a-t-elle une influence sur la stabilité de l'engin ?

<input type="checkbox"/>	Oui	<input type="checkbox"/>	Non
--------------------------	-----	--------------------------	-----

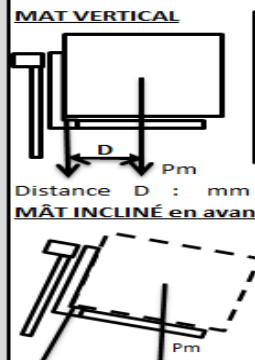
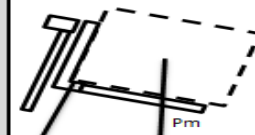
8. Quel est l'intérêt des goupilles de sécurité sur un tablier cranté ?

<input type="checkbox"/>	Protéger le conducteur	<input type="checkbox"/>	Maintenir les fourches sur le tablier
<input type="checkbox"/>	Empêcher la conduite du chariot par une personne non autorisée	<input type="checkbox"/>	Maintenir la palette sur les fourches

9. Quelles sont les vérifications à effectuer sur le système de levage d'un chariot ?

<input type="checkbox"/>	L'état, le graissage et la tension des chaînes	<input type="checkbox"/>	L'état du mât
<input type="checkbox"/>	Le niveau de la batterie	<input type="checkbox"/>	La propreté des vérins hydrauliques

10. Quelle doit être la distance maximum entre le centre de gravité et le talon des fourches pour élever en sécurité une charge de 1 200 kg ?

<input type="checkbox"/>	500 mm	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">CHARIOT ÉLEVATEUR AUTOMOTEUR</p> <p>SYMBOLISATION NF F 1250 EB</p> <p>CAPACITÉ 1200 kg à 500 mm</p> <p>NOMINALE</p> <p>POUR HAUTEUR DE LEVÉE 3,30 m</p> <p>CAPACITÉS MAXIMALES D'UTILISATION</p> <p>1- jusqu'à une hauteur de levée 3,30 m</p> <p>2- Pour une hauteur maximale de 5,00 m</p> <p>MAT VERTICAL</p>  <p>Distance D : mm</p> <p>MÂT INCLINÉ en avant</p>  <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border: none;">K_{e1}</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1200</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1050</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">880</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">K_{e2}</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">950</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">770</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">600</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">500</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">600</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">700</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">K_{e1}</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1100</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">950</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">800</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">K_{e2}</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">850</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">700</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">560</td> </tr> </table> </div>	K_{e1}	1200	1050	880	K_{e2}	950	770	600		500	600	700	K_{e1}	1100	950	800	K_{e2}	850	700	560
K_{e1}	1200		1050	880																		
K_{e2}	950		770	600																		
	500		600	700																		
K_{e1}	1100	950	800																			
K_{e2}	850	700	560																			

BEP Logistique et Transport	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 510 31106	Durée : 15 min	Session 2013
CAP AEM	EPREUVE EP1 phase 1	Code : 500 31116	Durée : 10 min	SUJET
CAP VMPREA	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 500 31217	Durée : 10 min	Page 2/2